



MADD 

Les mères contre l'alcool au volant^{MD}
Mothers Against Drunk DrivingTM

Attitudes des Canadiens à l'égard des alcootests aléatoires

Enquête menée par Ipsos Reid
Avril 2010

Objectifs

- **L'objectif principal de cette recherche était de jauger la sensibilisation et le soutien du public à l'égard des alcootests aléatoires au Canada. Le sondage a évalué :**
 - **les attitudes actuelles à l'égard de la conduite avec facultés affaiblies;**
 - **l'importance de la conduite avec facultés affaiblies en ce qui concerne la sécurité publique;**
 - **la sensibilisation aux alcootests aléatoires;**
 - **les attitudes spontanées à l'égard des alcootests aléatoires; et**
 - **les facteurs motivants et les sources d'information qui peuvent être utilisés le plus efficacement pour avoir une incidence sur les attitudes des Canadiens à l'égard des alcootests aléatoires.**

Méthodologie

- L'enquête a été menée par l'entremise de *Ipsos Reid Online National Omnibus* (omnibus national en ligne Ipsos Reid) du 19 mars au 5 avril 2010.
- Un échantillonnage proportionnel représentatif du pays comprenait 1010 adultes de 18 ans et plus qui ont répondu au sondage. Les résultats d'un échantillonnage de cette envergure sont considérés comme étant exacts dans des points de pourcentage de ± 3.1 , 19 fois sur 20.
- Les données sont pondérées par les données de recensement les plus récentes de Statistique Canada selon l'âge, le sexe et la région afin d'assurer que les résultats soient représentatifs de la population adulte canadienne.

Principales conclusions

- **98 % des Canadiens sont de l'opinion que la conduite avec facultés affaiblies est un enjeu important en ce qui a trait à la sécurité publique.**

- **98 % s'entendent sur le fait que la responsabilité de ne pas consommer de l'alcool ou de la drogue avant de conduire revient au conducteur.**

- **On appuie fortement ce qui suit :**
 - **malgré tous les efforts exercés contre la conduite avec facultés affaiblies, les conducteurs n'en sont pas encore tout à fait conscients (90 %) ;**
 - **la conduite avec facultés affaiblies est un sérieux problème au Canada (90 %) ;**
 - **conduire une automobile au Canada est un privilège (88 %) ;**
 - **on pourrait consacrer plus d'efforts pour lutter contre la conduite avec facultés affaiblies (87 %).**

Principales conclusions

- Une majorité des répondants (56 %) n'ont jamais entendu parler des alcootests aléatoires et 44 % en ont entendu parler.
- On soutient de façon significative les alcootests aléatoires au Canada – en tout et partout, 77 % sont en faveur d'un tel programme.
- Les raisons les plus souvent citées pour *appuyer* les alcootests aléatoires sont :
 - que cela empêchera ou découragera les gens de conduire avec les facultés affaiblies (18 %);
 - que cela retirera les conducteurs avec facultés affaiblies du réseau routier (13 %).
- Les raisons les plus souvent citées pour *s'opposer* aux alcootests aléatoires sont :
 - que les policiers devraient avoir une doute raisonnable avant de tester les conducteurs (28 %).
 - que cela pourrait constituer une violation des droits de la personne (25 %).

Principales conclusions

- Les informations qui modifient de façon significative les attitudes à l'égard des alcootests aléatoires sont que:
 - la mise en application des alcootests aléatoires en Australie et en Irlande a réduit le nombre de blessures et de morts;
 - la conduite avec facultés affaiblies a un impact disproportionné sur les jeunes;
 - les morts et blessures attribuables à la conduite avec facultés affaiblies ont récemment augmenté;
 - les alcootests aléatoires sont reconnus comme étant une mesure efficace pour réduire la conduite avec facultés affaiblies.
- Une majorité considérable de Canadiens (79 %) s'entendent sur le fait que les alcootests aléatoires sont une intrusion raisonnable dans la vie privée des conducteurs.
- 75 % estiment que les policiers devraient pouvoir exiger que les conducteurs soient soumis à des alcootests aléatoires.



MADD 

Les mères contre l'alcool au volant^{MD}
Mothers Against Drunk DrivingTM

Les attitudes des Canadiens à l'égard des alcootests aléatoires

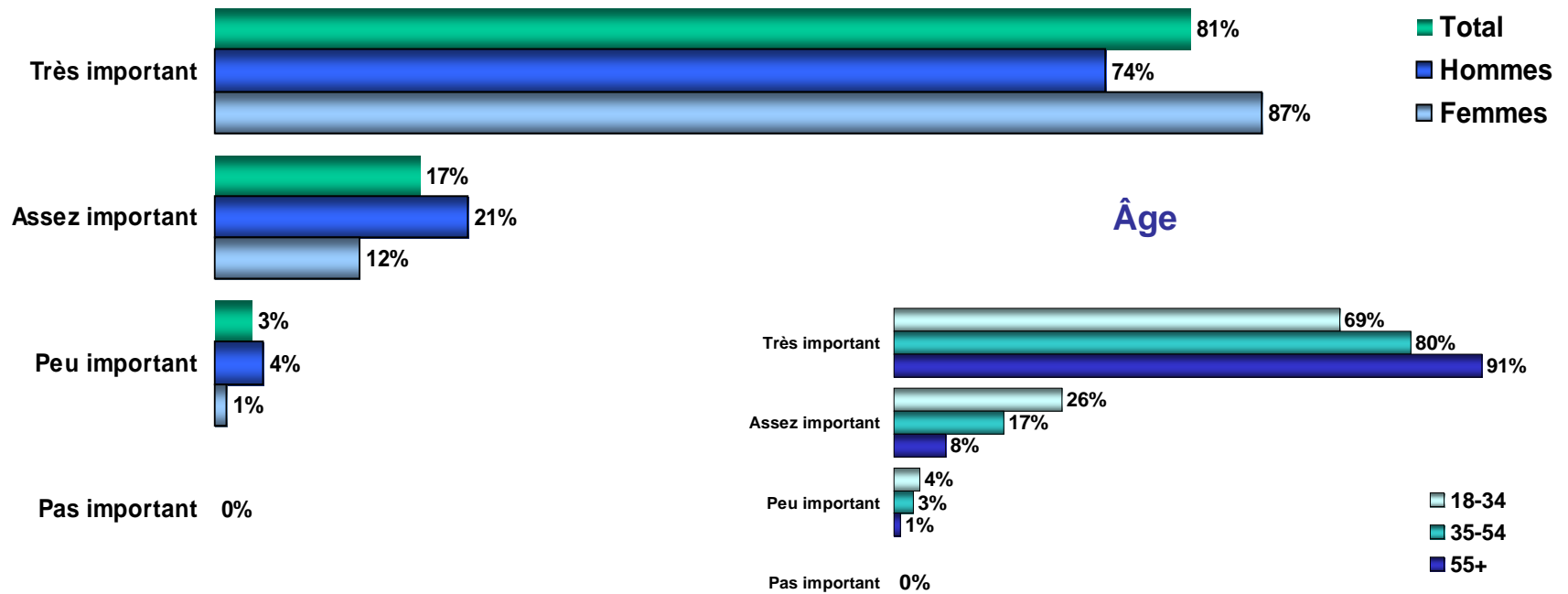
Conclusions détaillées

L'importance des alcootests aléatoires en matière de sécurité publique

98 % des Canadiens sont de l'opinion que la conduite avec facultés affaiblies constitue un enjeu important en matière de sécurité publique. Les femmes (87 %) sont plus portées que les hommes (74 %) à penser que c'est très important. L'attitude varie avec l'âge. Les gens des groupes d'âge de 18-34, 35-54 et 55+ ans ont tous une opinion similaire sur l'importance de la conduite avec facultés affaiblies (96 %, 97 % et 99 % respectivement). À mesure que l'âge avance, les gens sont plus portés à penser que l'enjeu est *très important* (69 %, 80 % et 91 % respectivement).

Seulement 3% croient que ce n'est pas un enjeu important.

SEXE



Q1. Lorsqu'on pense à tous les enjeux en matière de sécurité publique au Canada, quelle est l'importance de la conduite avec facultés affaiblies?

Base : Tous les répondants n=1010

En raison de l'arrondi, les données peuvent ne pas totaliser 100%.

Les attitudes des Canadiens envers la conduite avec facultés affaiblies

Les Canadiens sont presque unanimes quand il s'agit de leur opinion que la responsabilité de ne pas consommer de l'alcool ou de la drogue avant de conduire revient aux conducteurs (98 % sont d'accord et, parmi ceux-ci, 80 % sont très en accord). 88% s'entendent sur le fait que conduire une automobile est un privilège (60 % se disent très en accord). 90 % sont d'accord avec ce qui suit : a) malgré les efforts actuels pour éduquer le grand public sur la conduite avec facultés affaiblies, les conducteurs n'en sont pas encore conscients (52 % se disent très en accord avec l'énoncé), et b) la conduite avec facultés affaiblies est un sérieux problème au Canada (51% se disent très en accord). 87 % croient que plus d'efforts pourraient être faits pour lutter contre la conduite avec facultés affaiblies (48 % se disent très en accord).

■ Très en accord ■ Assez en accord ■ Assez en désaccord ■ Très en désaccord

Peu importe les initiatives des autorités en matière de conduite avec facultés affaiblies, la responsabilité de ne pas conduire après avoir consommé alcool ou drogues repose ultimement sur les épaules des conducteurs.



Conduire une automobile au Canada est un privilège.



En dépit des efforts pour éduquer le grand public quant à la conduite avec facultés affaiblies, les conducteurs ne comprennent toujours pas.



La conduite avec facultés affaiblies est un problème sérieux au Canada.



Au Canada, nous pouvons faire plus pour lutter contre la conduite avec facultés affaiblies.



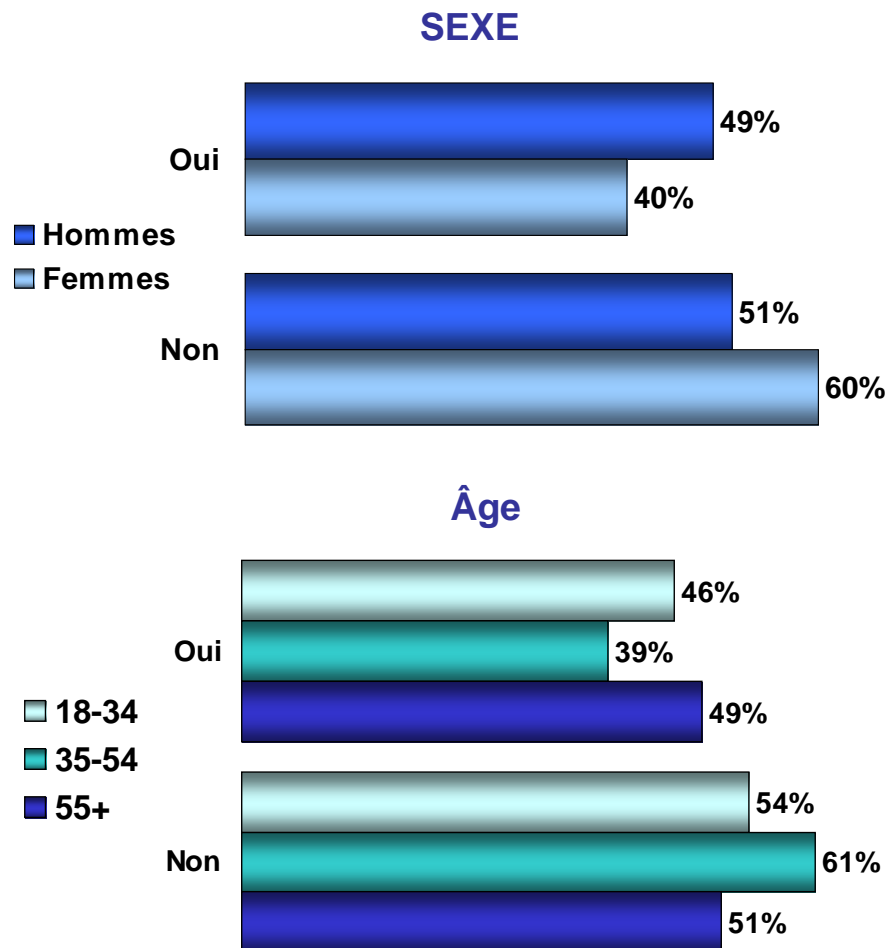
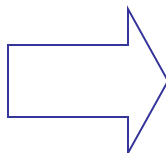
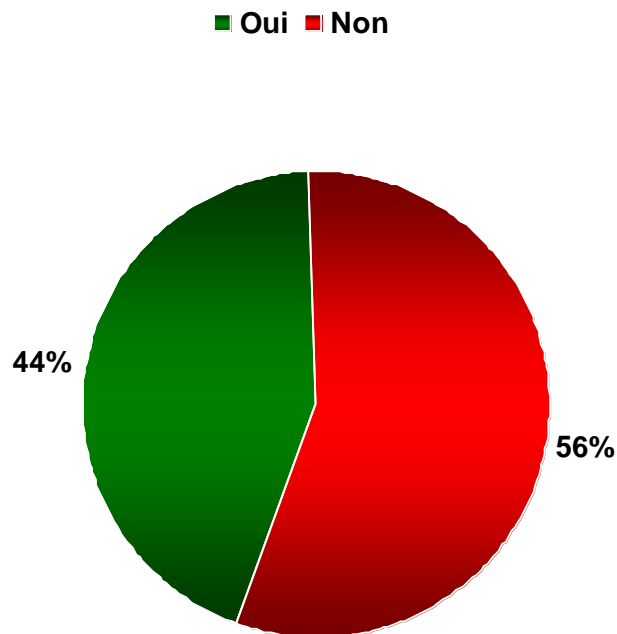
Q2. Pour chacun des énoncés, indiquer si vous êtes très en accord, assez en accord, assez en désaccord ou très en désaccord.

Base: Tous les répondants n=1010

En raison de l'arrondi, les totaux peuvent être différents de 100%.

Sensibilisation aux alcootests aléatoires

Une majorité de Canadiens (56 %) n'ont jamais entendu parler des alcootests aléatoires et 44 % en ont déjà entendu parler. Les hommes (49 %) en ont entendu parler plus souvent que les femmes (40 %). Les gens âgés de 55 ans et plus (49 %) sont plus conscients de cette pratique que ceux âgés entre 35 et 54 ans (39%).

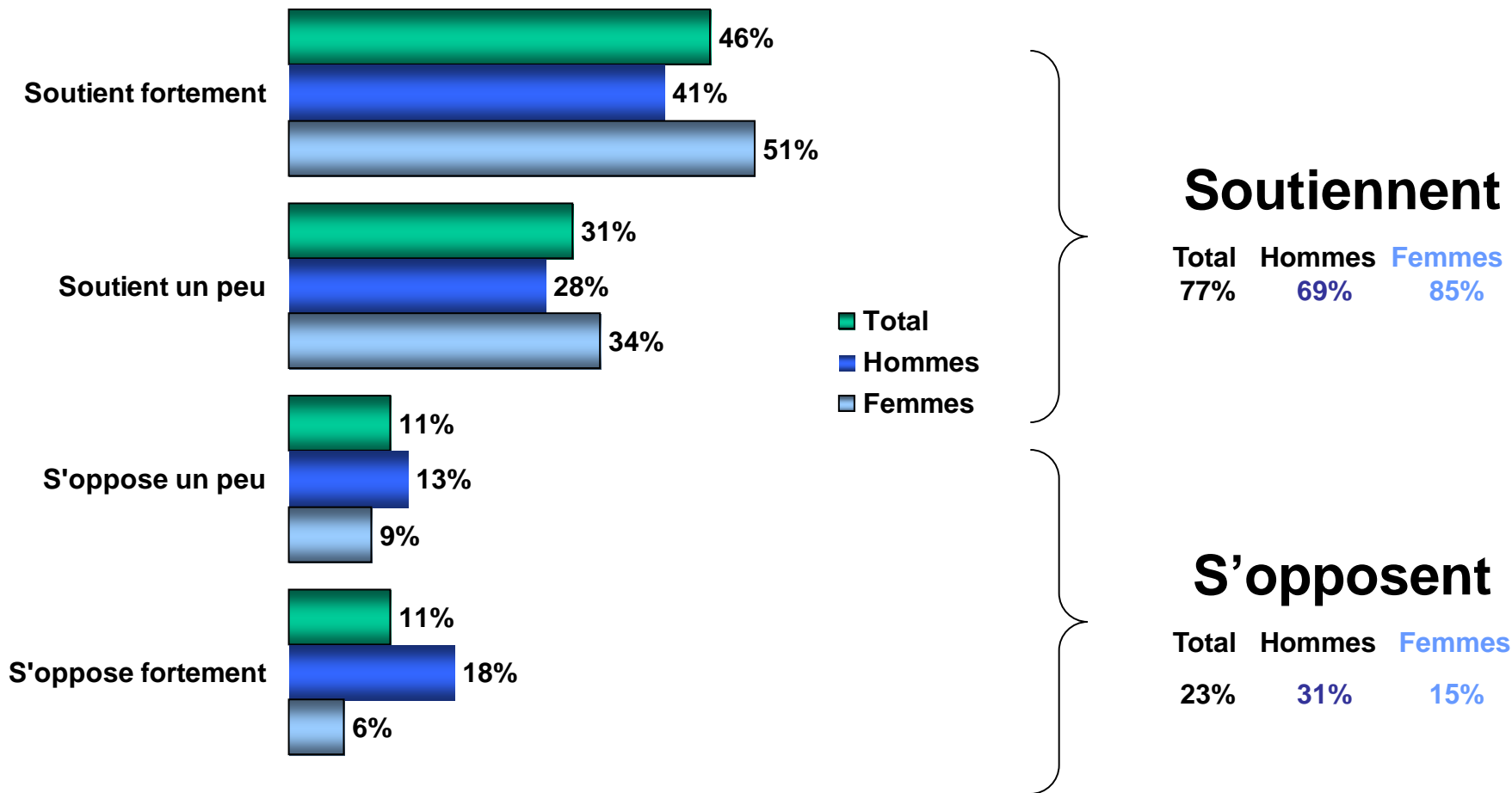


Q3. Le gouvernement du Canada envisage une loi qui permettra aux policiers de dépister de façon aléatoire les conducteurs pour déterminer leur taux d'alcool dans le sang. Cette pratique s'appelle alcootest aléatoire. En avez-vous déjà entendu parler?

Base : Tous les répondants n=1010

Soutien des alcootests aléatoires

Plus du trois quart des Canadiens (77 %) appuie les alcootests. Presque la moitié (46 %) soutiennent fortement de telles mesures. Deux Canadiens sur dix (22 %) sont contre. Les femmes (85 %) sont plus portées que les hommes (69 %) à être en faveur de la pratique et sont plus portées à les *soutenir fortement* (51 % et 41 % respectivement).



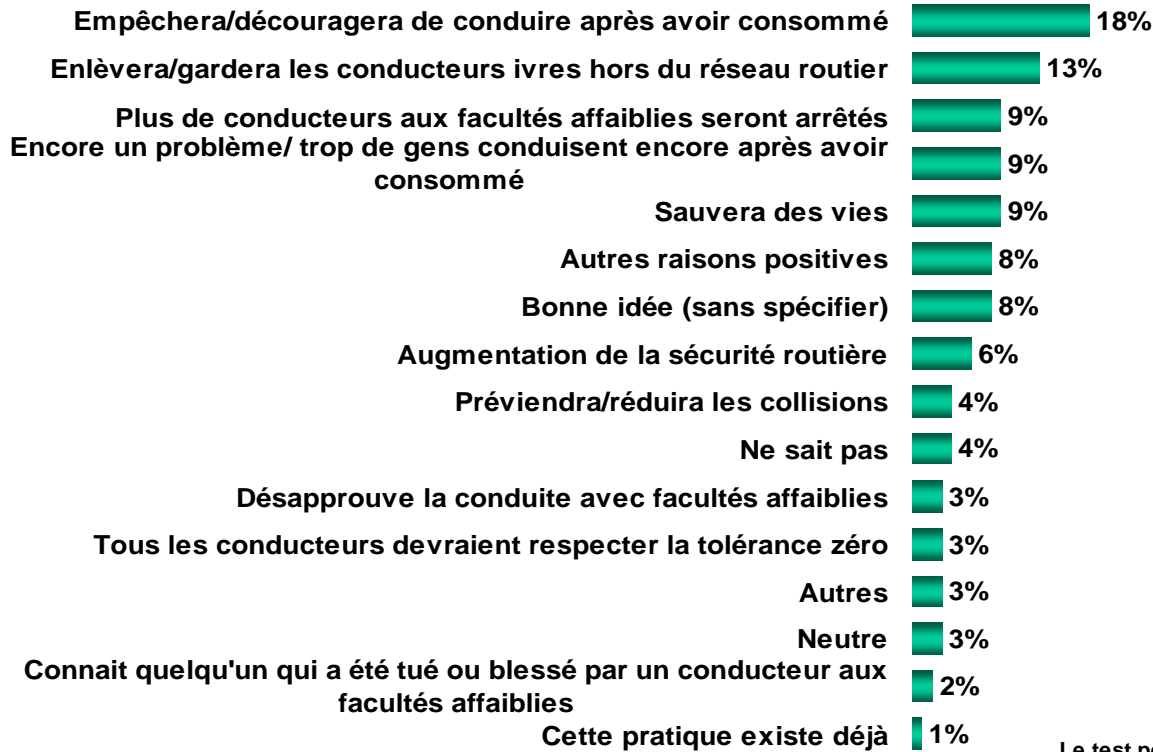
Q4. Avec les alcootests aléatoires, les policiers sont autorisés à exiger un échantillon d'haleine de conducteurs arrêtés de façon aléatoire aux points de contrôle routier. Le conducteur, assis dans son véhicule, fournit un échantillon d'haleine dans un appareil de détection approuvé. En sachant comment les alcootests aléatoires seront administrés, dans quelle mesure soutiendriez-vous une telle pratique au Canada?

Base: tous les répondants n=1010

Les raisons de soutenir les alcootests aléatoires

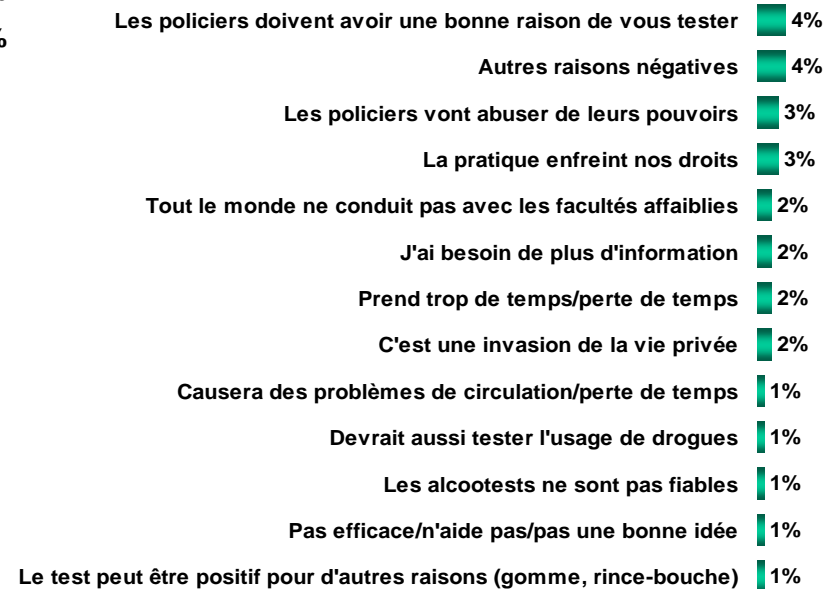
Les citoyens qui sont en faveur des alcootests aléatoires le sont surtout parce cette mesure empêchera ou découragera les conducteurs de conduire après avoir consommé (18 %), assurera que les conducteurs aux facultés affaiblies seront retirés du réseau routier (13 %), dépistera un plus grand nombre de conducteurs avec les facultés affaiblies (9 %), trop de gens consomment de l'alcool avant de conduire (9 %) et sauvera des vies (9 %). Certains de ceux qui sont en faveur ont indiqué les raisons pour lesquelles ils étaient un peu contre les alcootests aléatoires, par exemple, parce qu'ils croient que les policiers devraient avoir une bonne raison d'arrêter les conducteurs (4 %).

Raisons de soutenir



Quelques supporters de la pratique ont également fourni des raisons de s'opposer.

Raisons de s'opposer



Q5. Pourquoi êtes-vous en accord ou assez en accord avec les alcootests aléatoires au Canada?

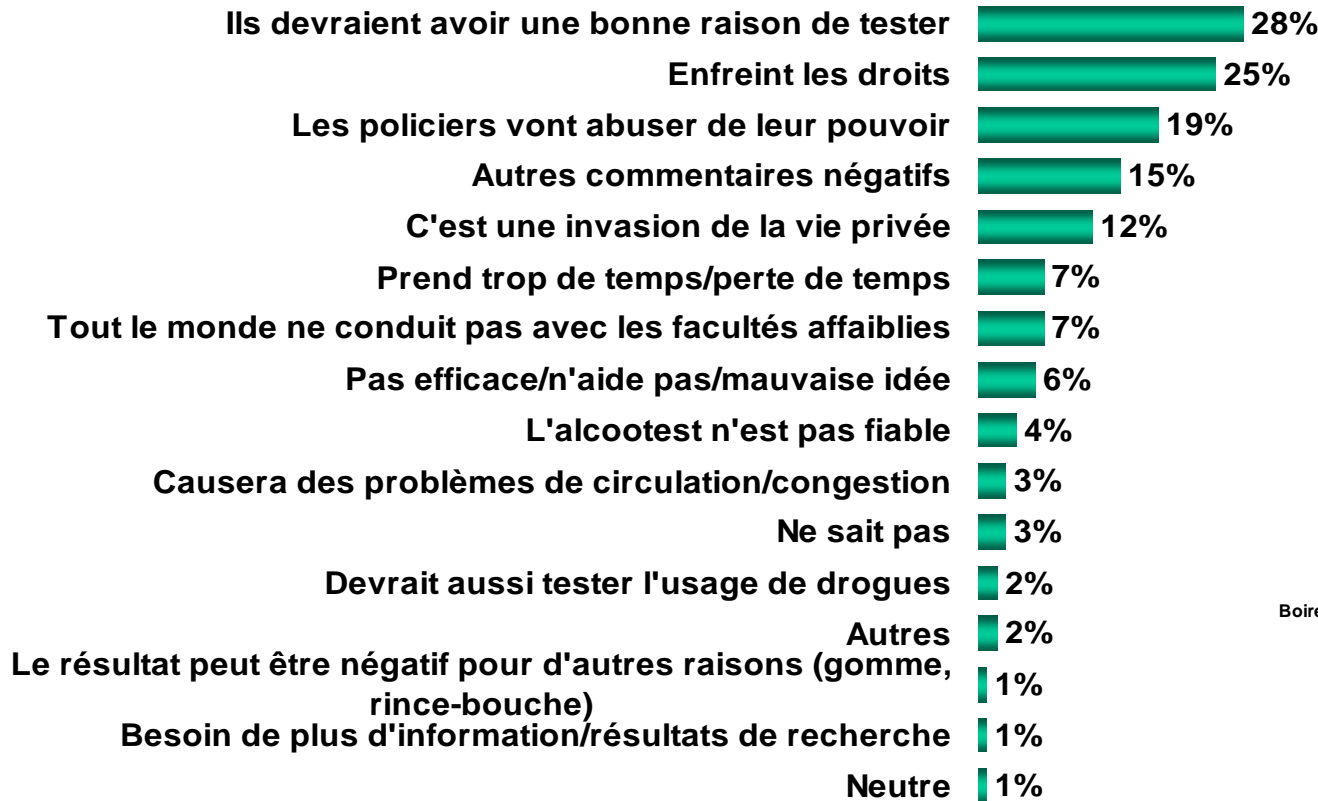
Base: En accord ou assez en accord – Q4 n=776

Les réponses totalisent plus de 100% puisque les répondants pouvaient donner plus d'une réponse.

Raisons de s'opposer aux alcootests aléatoires

Environ un quart des gens qui sont contre les alcootests aléatoires indiquent que les policiers devraient avoir une bonne raison de tester les conducteurs (28 %) ou que c'est une violation des droits de la personne (25 %). Deux répondants sur dix (19%) croient que les policiers abuseront de leur pouvoir. 15 % ont cité d'autres réponses négatives et 12 % ont répondu que les alcootests aléatoires portent atteinte à la vie privée.

Raisons de s'opposer



Quelques opposants ont donné des raisons de soutenir les alcootests aléatoires

Raisons de soutenir



Q5. Pourquoi êtes -vous en désaccord ou très en désaccord avec les alcootests aléatoires au Canada?

Base: En désaccord et très en désaccord dans la Q4 n=234

* Les réponses totalisent plus de 100% puisque les répondants pouvaient donner plus d'une réponse.

Incidence de l'information sur les attitudes à l'égard des alcootests aléatoires

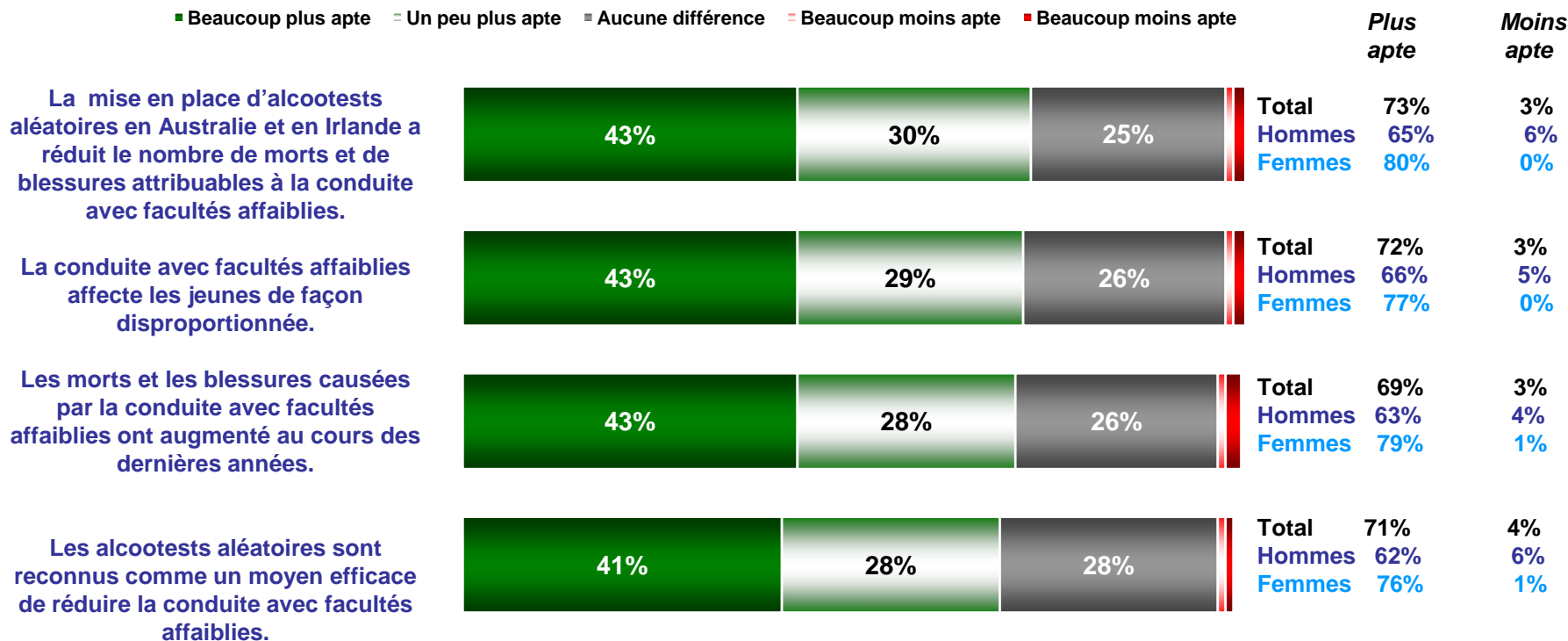
On a fourni une série d'énoncés sur les impacts des alcootests aléatoires aux répondants. On leur a demandé de commenter sur l'impact de chacun des énoncés sur leur attitude à l'égard des alcootests aléatoires.

Tel que démontré dans le tableau, pour environ sept répondants sur dix, chacun des quatre énoncés les a rendu plus aptes à soutenir les alcootests aléatoires:

- réduction des décès en Australie et en Irlande (73 %)
- la conduite avec facultés affaiblies a une incidence disproportionnée sur les jeunes Canadiens (72 %)
- les morts liées à la conduite avec facultés affaiblies ont augmenté au cours dernières années (71 %)
- les alcootests aléatoires sont reconnus comme étant une mesure efficace pour réduire la conduite avec facultés affaiblies (69 %)

En général, les femmes sont plus en faveur des alcootests aléatoires que les hommes lorsqu'on leur fournit chaque énoncé.

■ Beaucoup plus apte ■ Un peu plus apte ■ Aucune différence ■ Beaucoup moins apte ■ Beaucoup moins apte



Q6. Veuillez considérer chacun des énoncés suivants sur les alcootests aléatoires et indiquer à quel point ils vous rendent plus ou moins aptes à être en faveur des alcootests aléatoires au Canada.

Base: Tous les répondants n=1010

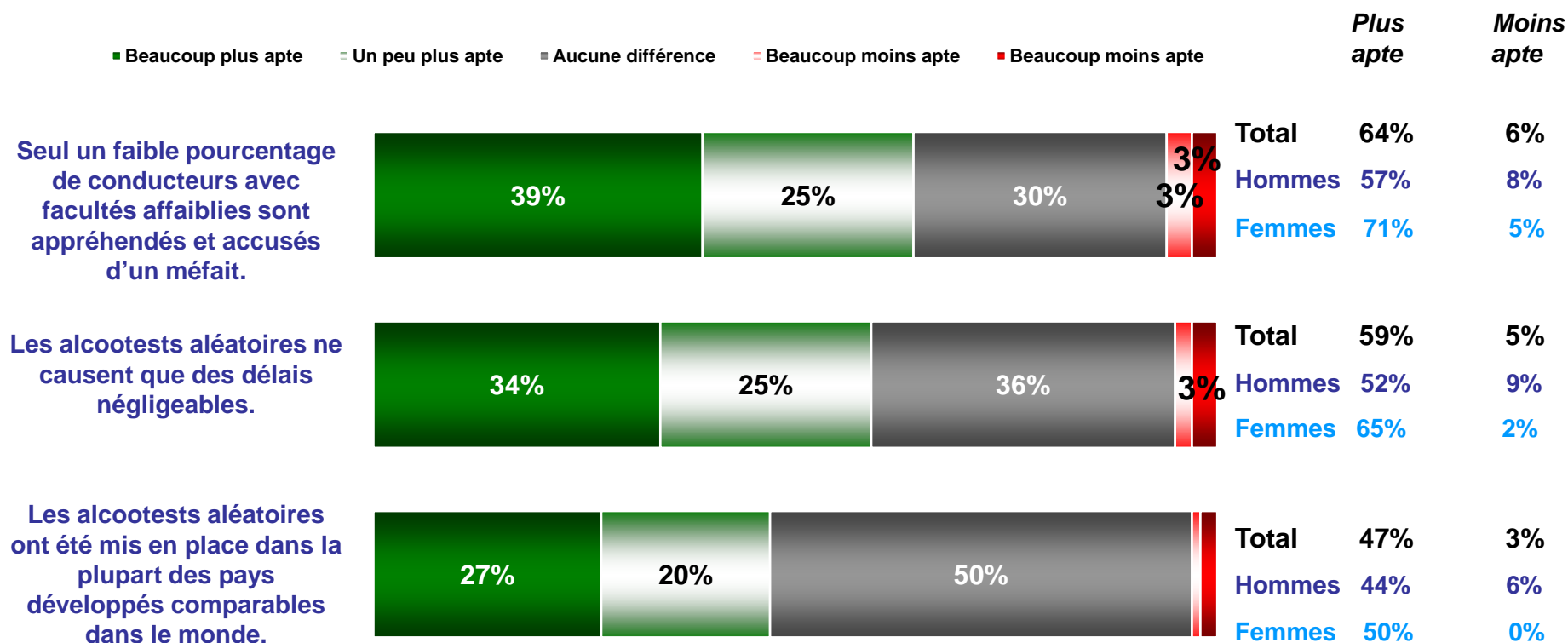
En raison de l'arrondi, les totaux peuvent être différents de 100%. Les données inférieures à 2% ne sont pas spécifiées.

Incidence de l'information sur les attitudes à l'égard des alcootests aléatoires

Deux des trois énoncés suivants ont fait que la majorité des répondants sont plus aptes à être en faveur des alcootests aléatoires.

- Seul un faible pourcentage de conducteurs avec facultés affaiblies sont appréhendés et accusés d'un méfait (64 %)
- Les points de contrôle routiers pour les alcootests aléatoires causent des délais négligeables (59 %)

L'impact du dernier énoncé, « Les alcootests aléatoires ont été mis en place dans la plupart des pays développés comparables dans le monde », est moins évident (47 % disent qu'il les rend plus aptes à être en faveur des alcootests aléatoires, tandis que 50 % disent que l'énoncé ne fait aucune différence quant à leur attitude face aux alcootests aléatoires).



Q6. Veuillez considérer chacun des énoncés suivants sur les alcootests aléatoires et indiquer à quel point ils vous rendent plus ou moins apte à être en faveur des alcootests aléatoires au Canada.

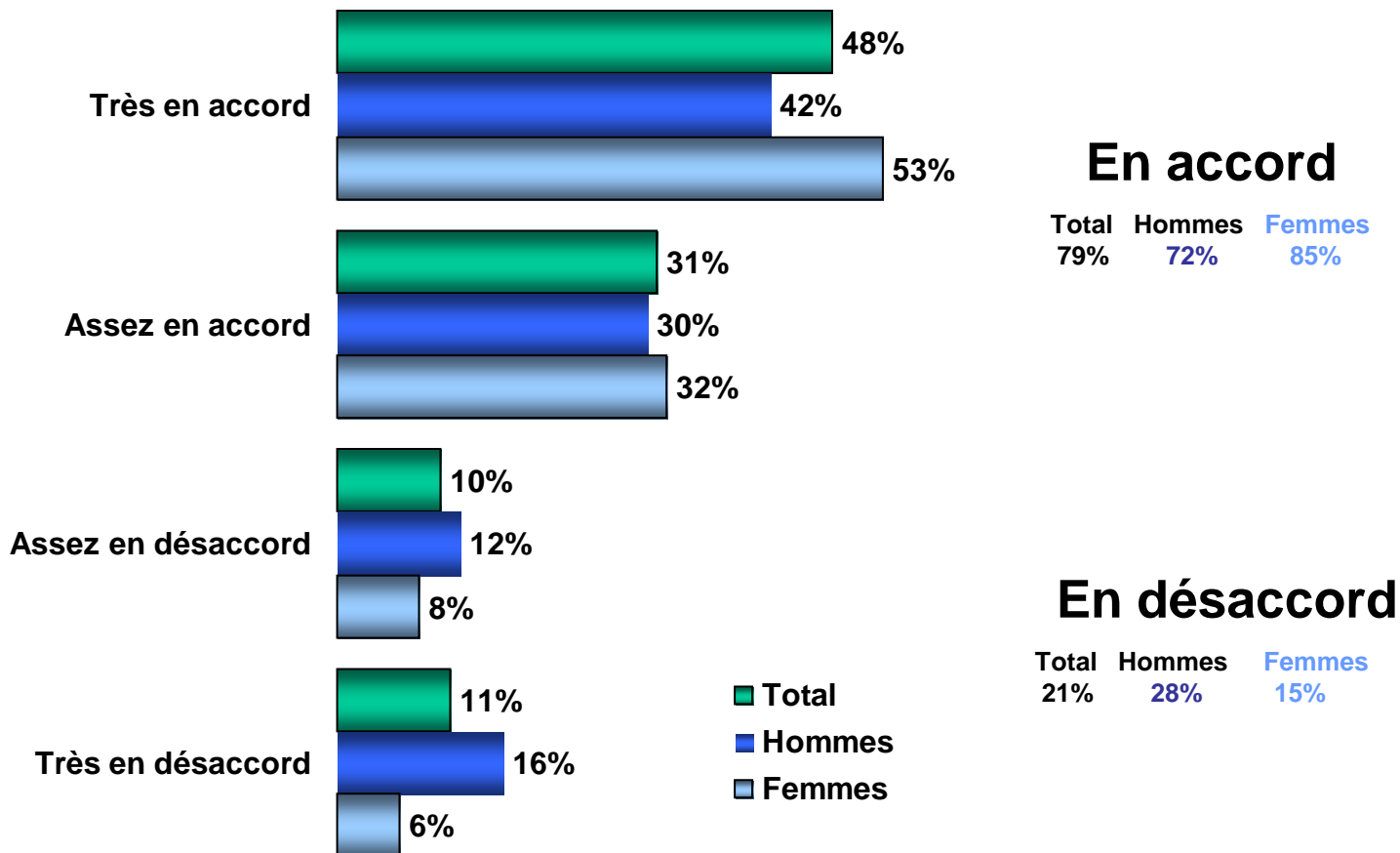
Base: Tous les répondants n=1010

En raison de l'arrondi, les totaux peuvent être différents de 100%. Les données inférieures à 2% ne sont pas spécifiées.

Les alcootests aléatoires: une intrusion raisonnable pour les conducteurs

Une majorité considérable des répondants (79 %) s'entendent sur le fait qu'ils croient que les alcootests aléatoires représentent une intrusion raisonnable pour les conducteurs. Presque la moitié (48 %) sont très en accord. Seulement deux répondants sur dix (21 %) sont en désaccord.. Les femmes (85 %) sont plus aptes à être en accord comparativement aux hommes (72 %) et elles sont aussi plus aptes à être très en accord (53 % comparativement à 42 % des hommes).

Considérant leur potentiel pour réduire le nombre de collisions causées par la conduite avec facultés affaiblies, les alcootests aléatoires représentent une intrusion raisonnable dans la vie des conducteurs.



Q7a.Veuillez indiquer à quel point vous êtes d'accord ou en désaccord avec l'énoncé suivant : *Considérant leur potentiel pour réduire le nombre de collisions causées par la conduite avec facultés affaiblies, les alcootests aléatoires représentent une intrusion raisonnable dans la vie des conducteurs.*

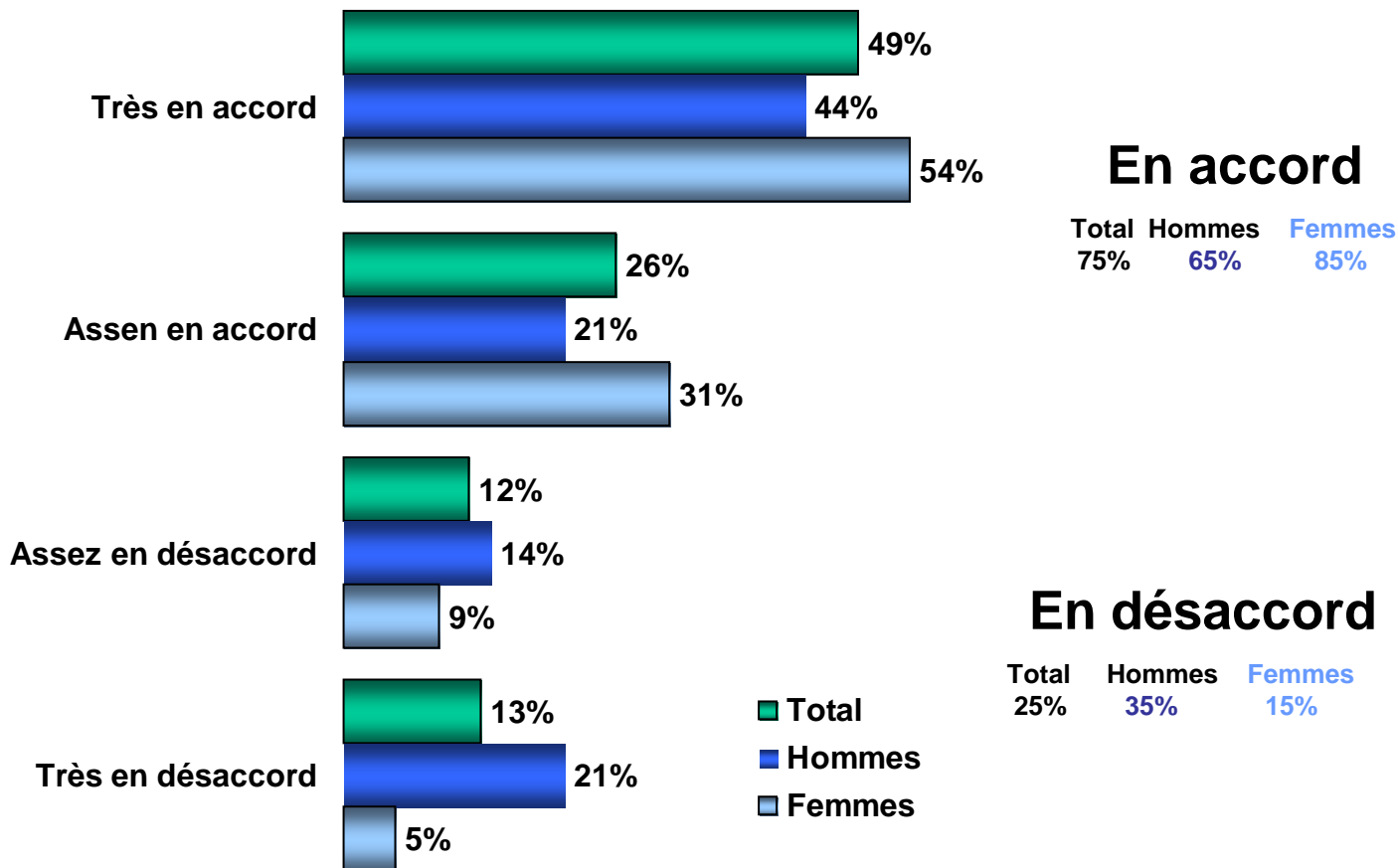
Base: Tous les répondants n=1010

En raison de l'arrondi, les totaux peuvent être différents de 100%.

Les policiers autorisés à demander des alcootests aléatoires

Un total de trois quart des répondants (75 %) s'entendent sur le fait que les policiers devraient être autorisés à demander des alcootests aléatoires. Presque la moitié (49 %) sont d'accord avec conviction. Les femmes (85 %) sont plus aptes à être d'accord comparativement aux hommes (65 %) et elles sont aussi plus aptes à être en faveur avec conviction (54 % vs 44 % des hommes).

Les policiers devraient avoir le droit de demander un alcootest de tout conducteur arrêté de façon aléatoire afin de dépister les conducteurs aux facultés affaiblies.



Q7b. Veuillez indiquer à quel point vous êtes en accord ou en désaccord avec l'énoncé suivant : Les policiers devraient avoir le droit de demander un alcootest de tout conducteur arrêté de façon aléatoire afin de dépister les conducteurs aux facultés affaiblies.

Base: Tous les répondants n=1010

Résumé

- Les Canadiens croient que la conduite avec facultés affaiblies est une question de sécurité publique importante et un problème sérieux.
- Ils croient qu'on pourrait faire plus pour contrer la conduite avec facultés affaiblies.
- On doit mettre l'emphase sur la responsabilité personnelle.
- Les gens ne connaissent pas très bien les alcootests aléatoires mais le pourcentage de ceux qui sont en accord avec cette pratique est déjà plutôt élevé.
- Il est possible de changer les attitudes – les Canadiens semblent être pragmatiques et raisonnables.
- Les alcootests aléatoires sont perçus comme étant une intrusion raisonnable.