

VIES SAUVÉES

Vies sauvées, 1982 à 2009 : 35 375

Janvier 2012

madd 

**S. Pitel et R. Solomon
Professeurs, Faculté de droit
Université Western Ontario**

VIES SAUVÉES

Vies sauvées, 1982 à 2009 : 35 375

Malgré la forte chute des décès de la route associés à la consommation d'alcool depuis les trois dernières décennies, nous ne disposons d'aucune donnée précise quant au nombre total de vies sauvées. Néanmoins, il est possible de produire une estimation fiable. Ce genre d'estimation s'avère essentielle à la documentation des progrès réalisés et à l'identification de mesures pouvant entraîner de nouvelles réductions appréciables du bilan de décès inutiles.

Le D^r James Fell, expert de renommée internationale dans le domaine de la sécurité routière et ancien Chef de la recherche et de l'évaluation de la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) des États-Unis, a conçu une méthode pour estimer le nombre de vies sauvées aux États-Unis. Compte tenu des parallèles entre le Canada et les États-Unis relativement aux habitudes de conduite avec facultés affaiblies, aux taux de collisions, et à d'autres variables pertinentes, MADD Canada a adopté l'approche du D^r Fell pour estimer le nombre de vies sauvées au Canada depuis 1982.

Les statistiques sur les collisions pour l'année 1982 constituent le point de départ de cette analyse. En 1982, Transport Canada recensait 4 169 décès sur les routes du Canada. La Fondation de recherches sur les blessures de la route estime que 60 % (2 501) de ces décès étaient associés à l'alcool et 40 % (1 668) ne l'étaient pas. L'approche du D^r Fell repose sur l'hypothèse suivante : si la proportion de décès associés à l'alcool demeure constante, le ratio de 60/40 demeure également constant. Ainsi, le nombre de décès non associés à l'alcool a servi de base pour calculer le nombre de décès qui seraient survenus selon l'hypothèse 60/40. La différence entre le résultat ainsi obtenu et le nombre réel de décès de la route constitue une estimation du nombre de vies sauvées par suite à la réduction du bilan de décès associés à l'alcool. Le calcul des données canadiennes pour 1982 à 2007 figure dans le tableau ci-dessous.

Le nombre total de décès de la route pour la période de 1982 à 1997 provient du rapport « Statistiques sur les collisions de la route au Canada, 1999 » de Transports Canada (tableau « Collisions et victimes – 1980-1999 »). Le nombre total de décès de la route pour la période de 1998 à 2009 provient du rapport « Statistiques sur les collisions de la route au Canada, 2009 » de Transports Canada (tableau « Collisions et victimes – 1988-2009 »).

Le pourcentage de décès liés à l'alcool et de décès non liés à l'alcool pour la période de 1987 à 2009 provient du rapport intitulé « Le problème des accidents liés à l'alcool au Canada : 2009 » préparé par la Fondation de recherches sur les blessures de la route au Canada pour le Comité permanent des recherches et des politiques sur la sécurité routière du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM) (novembre 2011, tableau 3-7).

MADD Canada

Analyse du nombre de vies sauvées par suite à la réduction du nombre de collisions mortelles liées à l'alcool pour la période de 1982 à 2009

Année	Total des décès de la route	Décès liés à l'alcool		Décès non liés à l'alcool		Total estimé des décès si le taux de décès liés à l'alcool était demeuré constant depuis 1982	Vies sauvées par suite à la réduction des collisions mortelles liées à l'alcool
1982	4 169	2 501	60 %	1 668	40 %	4 169	
1983	4 216	2 441	57,9 %	1 775	42,1 %	4 437	221
1984	4 120	2 324	56,4 %	1 796	43,6 %	4 491	371
1985	4 364	2 265	51,9 %	2 099	48,1 %	5 248	884
1986	4 068	2 132	52,4 %	1 936	47,6 %	4 841	773
1987	4 286	2 276	53,1 %	2 010	46,9 %	5 025	739
1988	4 154	2 106	50,7 %	2 052	49,4 %	5 130	976
1989	4 246	1 970	46,4 %	2 272	53,5 %	5 679	1 433
1990	3 963	1 799	45,4 %	2 164	54,6 %	5 409	1 446
1991	3 690	1 771	48 %	1 919	52 %	4 797	1 107
1992	3 501	1 680	48 %	1 817	51,9 %	4 543	1 042
1993	3 615	1 616	44,7 %	1 999	55,3 %	4 998	1 383
1994	3 263	1 432	43,9 %	1 831	56,1 %	4 576	1 313
1995	3 351	1 454	43,4 %	1 897	56,6 %	4 742	1 391
1996	3 091	1 289	41,7 %	1 805	58,4 %	4 513	1 422
1997	3 063	1 195	39 %	1 865	60,9 %	4 663	1 600
1998	2 911	1 138	39,1 %	1 773	60,9 %	4 432	1 521
1999	2 984	988	33,1 %	1 996	66,9 %	4 991	2 007
2000	2 927	1 042	35,6 %	1 885	64,4 %	4 712	1 785
2001	2 776	1 052	37,9 %	1 724	62,1 %	4 310	1 534
2002	2 932	1 026	35 %	1 906	65 %	4 765	1 833
2003	2 768	1 060	38,3 %	1 708	61,7 %	4 270	1 502
2004	2 722	945	34,7 %	1 777	65,3 %	4 444	1 722
2005	2 905	1 060	36,5 %	1 845	63,5 %	4 612	1 707
2006	2 895	1 074	37,1 %	1 821	62,9 %	4 552	1 657
2007	2 767	1 054	38,1 %	1 713	61,9 %	4 282	1 515
2008	2 419	936	38,7 %	1 483	61,3 %	3 707	1 288
2009	2 209	831	37,6 %	1 378	62,4 %	3 445	1 236
Total	94 320	42 437		51 879		129 695	35 375
Total des vies sauvées = 35 375							

Il est à noter que ces résultats ne sont que des valeurs estimées, car le nombre réel de vies sauvées ne peut être établi de façon définitive. Néanmoins, ces données se fondent sur une approche justifiable sur le plan scientifique et constituent, de ce fait, une estimation raisonnable du nombre total de vies sauvées. Ces données présentent une perspective importante sur les progrès réalisés depuis la fondation de MADD Canada et de ses prédécesseurs.

MADD Canada est extrêmement fier de constater la contribution de ses efforts ainsi que des efforts des autres organismes et agences à la réduction du bilan de décès routiers associés à l'alcool. En revanche, il ne faut surtout pas oublier que, au cours de cette même période, quelque 42 437 Canadiens ont péri dans des collisions associées à l'alcool et que la conduite avec facultés affaiblies demeure la première cause criminelle de décès au Canada. Bien que nous ayons tout lieu d'être fiers des progrès réalisés jusqu'à présent, nous devons redoubler nos efforts si nous désirons réduire davantage le bilan de décès et de blessures de la route liés à l'alcool dans notre société.